Текст приведён по состоянию на 11.11.2026. Официальное опубликование — www.pravo.gov.ru

Постановление Правительства РФ от 15.09.2020 N 1434 (ред. от 02.06.2026) "Об утверждении Правил проведения технического осмотра транспортных средств, а также о внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации"

ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 15 сентября 2020 г. N 1434

ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ПРАВИЛ

ПРОВЕДЕНИЯ ТЕХНИЧЕСКОГО ОСМОТРА ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ,

А ТАКЖЕ О ВНЕСЕНИИ ИЗМЕНЕНИЙ В НЕКОТОРЫЕ АКТЫ ПРАВИТЕЛЬСТВА

РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

В соответствии с Федеральным законом "О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" Правительство Российской Федерации постановляет:

1. Утвердить прилагаемые:

Правила проведения технического осмотра транспортных средств;

изменения, которые вносятся в акты Правительства Российской Федерации.

2. Правила проведения технического осмотра транспортных средств, утвержденные настоящим постановлением, вступают в силу со дня вступления в силу Федерального закона "О внесении изменений в Федеральный закон "О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" и отдельные законодательные акты Российской Федерации" и действуют в течение 6 лет со дня вступления в силу этого Федерального закона.

3. Пункт 2 изменений, утвержденных настоящим постановлением, вступает в силу со дня вступления в силу Федерального закона "О внесении изменений в Федеральный закон "О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" и отдельные законодательные акты Российской Федерации".

Председатель Правительства

Российской Федерации

М.МИШУСТИН

Утверждены

постановлением Правительства

Российской Федерации

от 15 сентября 2020 г. N 1434

ПРАВИЛА

ПРОВЕДЕНИЯ ТЕХНИЧЕСКОГО ОСМОТРА ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

I. Общие положения

1. Настоящие Правила устанавливают:

а) порядок оказания услуг по проведению технического осмотра транспортных средств, в том числе с использованием передвижной диагностической линии, включая процедуру подтверждения соответствия транспортных средств (в том числе их частей, предметов их дополнительного оборудования) обязательным требованиям безопасности транспортных средств, проводимую в форме технического диагностирования, в целях допуска транспортных средств к участию в дорожном движении на территории Российской Федерации и в случаях, предусмотренных международными договорами Российской Федерации, также за ее пределами (далее - технический осмотр);

б) особенности проведения технического осмотра вне пунктов технического осмотра с использованием передвижных диагностических линий;

в) порядок аннулирования диагностической карты.

2. Настоящие Правила не применяются к отношениям, связанным с проведением технического осмотра транспортных средств городского наземного электрического транспорта, транспортных средств, зарегистрированных военными автомобильными инспекциями или автомобильными службами федеральных органов исполнительной власти, в которых федеральным законом предусмотрена военная служба, транспортных средств органов, осуществляющих оперативно-разыскную деятельность, а также тракторов, самоходных дорожно-строительных и иных машин, которые имеют двигатель внутреннего сгорания объемом более 50 куб. сантиметров или электродвигатель максимальной мощностью более 4 киловатт, и прицепов к ним и которые зарегистрированы (или подлежат государственной регистрации) органами, осуществляющими государственный надзор за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники, если иное не установлено актами Правительства Российской Федерации.

3. Обязательные требования безопасности транспортных средств, предъявляемые при проведении технического осмотра к транспортным средствам отдельных категорий, приведены в приложении N 1.

4. При проведении технического осмотра к транспортным средствам не применяются требования, касающиеся наличия подлежащих проверке элементов конструкции, которые не были предусмотрены на транспортном средстве на момент его выпуска в обращение, при условии отсутствия внесения изменений в его конструкцию в части указанных элементов и содержащих их узлов и агрегатов, за исключением требований, касающихся наличия тахографа или контрольного устройства (тахографа) регистрации режима труда и отдыха водителей транспортных средств, предусмотренного Европейским соглашением, касающимся работы экипажей транспортных средств, производящих международные автомобильные перевозки (ЕСТР).

5. Технический осмотр проводится операторами технического осмотра, аккредитованными в установленном порядке для проведения технического осмотра в области аккредитации, соответствующей категориям транспортных средств, предусмотренным приложениями N 1 и 2 (далее - операторы технического осмотра).

6. Проведение технического осмотра осуществляется на платной основе в соответствии с договором о проведении технического осмотра, заключаемым владельцем транспортного средства

или его представителем, в том числе представителем, действующим на основании доверенности, оформленной в простой письменной форме (далее - заявитель), и оператором технического осмотра по типовой форме, утвержденной Министерством экономического развития Российской Федерации.

7. Размер платы за проведение технического осмотра и размер платы за проведение повторного технического осмотра, который определяется объемом выполненных работ, устанавливаются оператором технического осмотра и не могут превышать предельный размер платы за проведение технического осмотра, установленный высшим исполнительным органом государственной власти субъекта Российской Федерации в соответствии с методикой, утвержденной Федеральной антимонопольной службой.

8. Операторы технического осмотра обеспечивают размещение в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" и в удобном для ознакомления владельцами транспортных средств месте и виде в пунктах технического осмотра и местах работы передвижных диагностических линий (при наличии) текста Федерального закона "О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации", настоящих Правил, информации справочного характера (в том числе адресов оператора технического осмотра, пунктов технического осмотра и мест работы передвижных диагностических линий (при наличии), номеров телефонов, адреса электронной почты, адреса сайта оператора технического осмотра в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет"), актуальной информации о режиме работы пунктов технического осмотра и передвижных диагностических линий (при наличии), информации о размерах платы за проведение технического осмотра и платы за проведение повторного технического осмотра, перечня документов, необходимых для прохождения технического осмотра, копии аттестата аккредитации оператора технического осмотра и сведений о наличии передвижных диагностических линий (при наличии), типовой формы договора о проведении технического осмотра, а также информации о возможности предварительной записи на технический осмотр.

II. Порядок оказания услуг по проведению технического осмотра

9. Для проведения технического осмотра заявитель обращается к любому оператору технического осмотра в любой пункт технического осмотра вне зависимости от места государственной регистрации транспортного средства и представляет транспортное средство, а также следующие документы:

а) документ, удостоверяющий личность;

б) свидетельство о регистрации транспортного средства или паспорт транспортного средства (выписка из электронного паспорта транспортного средства), а в случае отсутствия указанных свидетельства или паспорта и невозможности их восстановления - выписка из государственного реестра транспортных средств, содержащая расширенный перечень сведений о транспортном средстве, по форме, предусмотренной приложением N 1 к Правилам ведения государственного реестра транспортных средств, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 27 декабря 2019 г. N 1874 "Об утверждении Правил ведения государственного реестра транспортных средств".

10. В случае непредставления заявителем указанных в пункте 9 настоящих Правил документов либо в случае отказа от оплаты услуг по проведению технического осмотра оператор технического осмотра отказывает заявителю в оказании услуг по проведению технического осмотра.

11. Оператор технического осмотра устанавливает тождественность государственного регистрационного номера транспортного средства (при наличии), марки и модели (коммерческого наименования) транспортного средства (если они были присвоены изготовителем транспортного средства), категории (подкатегории) транспортного средства, на управление которым предоставляется специальное право в соответствии с Федеральным законом "О безопасности дорожного движения", а также категории транспортного средства, соответствующей классификации, установленной техническим регламентом Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств" (ТР ТС 018/2011) (далее - технический регламент), идентификационного номера транспортного средства либо идентификационного номера основного компонента транспортного средства в случае, если транспортное средство не имеет идентификационного номера транспортного средства, данным, содержащимся в документах, указанных в подпункте "б" пункта 9 настоящих Правил.

При несоответствии сведений о транспортном средстве, указанных в абзаце первом настоящего пункта, данным документов, указанных в подпункте "б" пункта 9 настоящих Правил, оператор технического осмотра вносит в единую автоматизированную информационную систему технического осмотра информацию об отказе в оказании услуг по проведению технического осмотра с указанием выявленных несоответствий.

Оператор технического осмотра не вносит указанную в абзаце втором настоящего пункта информацию в единую автоматизированную информационную систему технического осмотра в случае, если категория (подкатегория) транспортного средства, на управление которым предоставляется специальное право в соответствии с Федеральным законом "О безопасности дорожного движения", а также категория транспортного средства, соответствующая классификации транспортных средств, установленной техническим регламентом, не соответствует данным документов, указанных в подпункте "б" пункта 9 настоящих Правил, но соответствует информации, содержащейся в представленном заявителем оператору технического осмотра протоколе проверки безопасности конструкции транспортного средства после внесенных в нее изменений при внесении изменений в конструкцию транспортного средства в соответствии с Правилами внесения изменений в конструкцию находящихся в эксплуатации колесных транспортных средств и осуществления последующей проверки выполнения требований технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств", утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 6 апреля 2019 г. N 413 "Об утверждении Правил внесения изменений в конструкцию находящихся в эксплуатации колесных транспортных средств и осуществления последующей проверки выполнения требований технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств".

При необходимости оператор технического осмотра может проверить сведения о транспортном средстве, указанные в абзаце первом настоящего пункта, с использованием выписки из государственного реестра транспортных средств, содержащей сокращенный перечень сведений о транспортном средстве, форма которой предусмотрена приложением N 3 к Правилам ведения государственного реестра транспортных средств, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 27 декабря 2019 г. N 1874 "Об утверждении Правил ведения государственного реестра транспортных средств".

При соответствии сведений о транспортном средстве, указанных в абзаце первом настоящего пункта, данным документов, указанных в подпункте "б" пункта 9 настоящих Правил, это транспортное средство допускается к проведению технического диагностирования.

При указании срока действия диагностической карты в целях соблюдения требований подпункта "а" пункта 3 и пункта 4 части 1 статьи 15 Федерального закона "О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" оператор технического осмотра может проверить на официальном сайте оператора федеральной государственной информационной системы легковых такси в сети "Интернет" наличие действующего разрешения, указанного в части 1 статьи 3 Федерального закона "Об организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси в Российской Федерации, о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации и о признании утратившими силу отдельных положений законодательных актов Российской Федерации".

До начала проведения технического диагностирования заявителем производится оплата услуг, оказываемых по договору о проведении технического осмотра, что подтверждает заключение указанного договора, и уплачивается государственная пошлина за внесение сведений в единую автоматизированную информационную систему технического осмотра при оформлении диагностической карты по результатам технического осмотра транспортных средств.

12. Техническое диагностирование осуществляется техническими экспертами, отвечающими квалификационным требованиям, установленным Министерством промышленности и торговли Российской Федерации, которые уполномочены оператором технического осмотра на проведение такого диагностирования в соответствующем пункте технического осмотра или на соответствующей передвижной диагностической линии и сведения о которых внесены в реестр операторов технического осмотра.

13. Техническое диагностирование проводится с помощью средств технического диагностирования и методов органолептического контроля на пунктах технического осмотра или с использованием передвижных диагностических линий, обеспечивающих выполнение в полном объеме процедуры технического осмотра в соответствии с требованиями к производственно-технической базе, фотографическому изображению транспортного средства, точности определения координат места проведения технического диагностирования и требованиями документов, содержащихся в перечне документов по стандартизации, обязательное применение которых обеспечивает безопасность дорожного движения при его организации на территории Российской Федерации, утвержденном распоряжением Правительства Российской Федерации от 4 ноября 2017 г. N 2438-р.

14. Продолжительность технического диагностирования транспортных средств отдельных категорий приводится в приложении N 2 к настоящим Правилам.

15. По результатам технического осмотра при наличии информации об уплате государственной пошлины за внесение в единую автоматизированную информационную систему технического осмотра сведений при оформлении диагностической карты по результатам технического осмотра транспортных средств оператор оформляет в единой автоматизированной информационной системе технического осмотра диагностическую карту по форме согласно приложению N 3, содержащую заключение о соответствии или несоответствии транспортного средства обязательным требованиям безопасности транспортных средств (подтверждающую или не подтверждающую допуск транспортного средства к участию в дорожном движении), которая подписывается усиленной квалифицированной электронной подписью технического эксперта, проводившего техническое диагностирование транспортного средства.

По запросу заявителя оператор технического осмотра выдает диагностическую карту на бумажном носителе, которая заверяется подписью технического эксперта, проводившего техническое диагностирование, и печатью оператора технического осмотра.

Правила заполнения диагностической карты утверждаются Министерством транспорта Российской Федерации.

16. Транспортное средство, в отношении которого оформлена диагностическая карта, содержащая заключение о несоответствии транспортного средства обязательным требованиям безопасности транспортных средств (не подтверждающая допуск транспортного средства к участию в дорожном движении), подлежит повторному техническому осмотру, проводимому в порядке, предусмотренном настоящими Правилами, с учетом особенностей, установленных статьей 18 Федерального закона "О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации".

III. Особенности проведения технического осмотра

вне пунктов технического осмотра

17. Проведение технического осмотра вне пунктов технического осмотра организуется с использованием передвижных диагностических линий в целях выполнения нормативов минимальной обеспеченности населения пунктами технического осмотра, предусмотренных статьей 6 Федерального закона "О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации", и допускается исключительно в субъектах Российской Федерации и входящих в их состав муниципальных образованиях, в которых нормативы минимальной обеспеченности населения пунктами технического осмотра не соблюдены.

18. Оператор технического осмотра, являющийся владельцем передвижной диагностической линии, проводит технический осмотр с использованием передвижной диагностической линии в границах субъекта Российской Федерации, в котором расположен пункт технического осмотра такого оператора технического осмотра.

19. Адреса (координаты) мест проведения технического осмотра с использованием передвижной диагностической линии, во входящих в состав субъекта Российской Федерации муниципальных образованиях, в которых не соблюдаются нормативы минимальной обеспеченности населения пунктами технического осмотра, согласовываются оператором технического осмотра с исполнительным органом государственной власти субъекта Российской Федерации, уполномоченным на принятие мер по организации проведения технического осмотра в регионе (далее - уполномоченный орган субъекта Российской Федерации).

Места проведения технического осмотра с использованием передвижной диагностической линии должны обеспечивать выполнение в полном объеме процедуры технического осмотра транспортных средств отдельных категорий, на которые распространяется область аккредитации такой передвижной диагностической линии, с учетом условий эксплуатации (в том числе климатических), установленных ее изготовителем и изготовителем средств технического диагностирования, а также методов проверки транспортных средств.

20. График работы пункта технического осмотра, использующего передвижную диагностическую линию (с учетом климатических условий эксплуатации, установленных изготовителем передвижных диагностических линий и изготовителем средств технического диагностирования), согласовывается с уполномоченным органом субъекта Российской Федерации. В этом графике указываются месяцы года, дни недели и часы работы передвижной диагностической линии в отношении каждого места проведения технического осмотра, адрес (координаты) которого согласованы в соответствии с пунктами 20(1) - 20(5) настоящих Правил.

20(1). Согласование адресов (координат) мест проведения технического осмотра и графика работы пункта технического осмотра, использующего передвижную диагностическую линию, указанных в пунктах 19 и 20 настоящих Правил, осуществляется на основании заявления оператора технического осмотра (далее - заявление), поданного в уполномоченный орган субъекта Российской Федерации в форме электронного документа, в течение 5 рабочих дней с даты регистрации заявления в указанном органе.

20(2). Заявление должно содержать следующие сведения:

а) полное и сокращенное наименования оператора технического осмотра - юридического лица или фамилия, имя и в случае, если имеется, отчество оператора технического осмотра - индивидуального предпринимателя;

б) номер аккредитованного лица в реестре операторов технического осмотра;

в) предполагаемые адреса (координаты) мест проведения технического осмотра с использованием передвижной диагностической линии;

г) график проведения технического осмотра с использованием передвижной диагностической линии с отражением месяцев года, дней недели и часов работы передвижной диагностической линии в каждом из предполагаемых адресов проведения технического осмотра с ее использованием.

20(3). Заявление подписывается усиленной квалифицированной электронной подписью оператора технического осмотра (руководителя постоянно действующего исполнительного органа юридического лица или иного лица, имеющего право действовать от имени этого юридического лица без доверенности, либо индивидуального предпринимателя) и представляется посредством использования федеральной государственной информационной системы "Единый портал государственных и муниципальных услуг (функций)" или региональных порталов государственных и муниципальных услуг.

В случае подачи заявления физическим лицом, действующим от имени оператора технического осмотра на основании доверенности, заявление подписывается усиленной квалифицированной электронной подписью или усиленной неквалифицированной электронной подписью, сертификат ключа проверки которой создан и используется в инфраструктуре, обеспечивающей информационно-технологическое взаимодействие информационных систем, используемых для предоставления государственных и муниципальных услуг в электронной форме, в установленном Правительством Российской Федерации порядке.

20(4). Согласование адресов (координат) мест проведения технического осмотра и графика работы пункта технического осмотра, использующего передвижную диагностическую линию, подтверждается записью в реестре согласованных адресов (координат) мест проведения технического осмотра и графика работы пункта технического осмотра, использующего передвижную диагностическую линию (далее - реестр), который формируется и ведется в электронном виде.

Решение об отказе в согласовании адресов (координат) мест проведения технического осмотра и графика работы пункта технического осмотра, использующего передвижную диагностическую линию, принимается в случае соблюдения в субъекте Российской Федерации и входящих в его состав муниципальных образованиях нормативов минимальной обеспеченности населения пунктами технического осмотра и (или) по иным основаниям, если такие основания установлены актом уполномоченного исполнительного органа субъекта Российской Федерации.

Сведения о согласовании адресов (координат) мест проведения технического осмотра и графика работы пункта технического осмотра, использующего передвижную диагностическую линию, вносятся в реестр не позднее одного рабочего дня со дня принятия уполномоченным органом субъекта Российской Федерации решения о таком согласовании.

20(5). В реестре указываются следующие сведения:

а) дата поступления заявления;

б) информация, указанная в подпунктах "а" - "г" пункта 20(2) настоящих Правил;

в) результат рассмотрения заявления и дата принятия решения по нему.

20(6). Уполномоченным органом субъекта Российской Федерации после дня принятия решения о согласовании или об отказе в согласовании адресов (координат) мест проведения технического осмотра и графика работы пункта технического осмотра, использующего передвижную диагностическую линию, результаты рассмотрения заявления:

в течение 2 рабочих дней направляются оператору технического осмотра;

в течение 5 рабочих дней направляются в профессиональное объединение страховщиков и подразделение Госавтоинспекции территориального органа Министерства внутренних дел Российской Федерации по субъекту Российской Федерации (по месту предполагаемого проведения технического осмотра с использованием передвижной диагностической линии).

20(7). Доступ к содержащимся в реестре сведениям, указанным в пункте 20(5) настоящих Правил, обеспечивается уполномоченным органом субъекта Российской Федерации в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет".

20(8). По запросу заинтересованных лиц, поданному в том числе посредством федеральной государственной информационной системы "Единый портал государственных и муниципальных услуг (функций)", может быть представлена выписка из реестра, содержащая сведения, предусмотренные подпунктами "б" и "в" пункта 20(5) настоящих Правил.

На выписку из реестра должен быть нанесен двухмерный штриховой код (QR-код), посредством которого обеспечивается переход на адрес страницы в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" с размещенными на ней сведениями из реестра.

IV. Порядок аннулирования диагностической карты

21. В случаях, указанных в части 10 статьи 19 Федерального закона "О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации", диагностическая карта аннулируется органом федерального государственного контроля (надзора) в области безопасности дорожного движения путем внесения уполномоченным должностным лицом этого органа соответствующих сведений в единую автоматизированную информационную систему технического осмотра на основании решения руководителя (заместителя руководителя) такого органа, принятого по итогам контрольного (надзорного) мероприятия, одновременно с выдачей предписания об устранении выявленных нарушений обязательных требований или решения, принятого на основании информации, поступившей из органов прокуратуры или указанной во вступившем в законную силу решении суда.

22. Орган федерального государственного контроля (надзора) в области безопасности дорожного движения в течение 3 рабочих дней со дня аннулирования диагностической карты информирует о таком аннулировании страховщика, заключившего договор обязательного страхования гражданской

ответственности владельцев транспортных средств на основании такой диагностической карты, и (или) профессиональное объединение страховщиков, а также собственника транспортного средства и оператора технического осмотра, оформившего эту диагностическую карту.

Приложение N 1

к Правилам проведения технического

осмотра транспортных средств

ОБЯЗАТЕЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ, ПРЕДЪЯВЛЯЕМЫЕ ПРИ ПРОВЕДЕНИИ ТЕХНИЧЕСКОГО ОСМОТРА К ТРАНСПОРТНЫМ СРЕДСТВАМ ОТДЕЛЬНЫХ КАТЕГОРИЙ

Категории транспортных средств <1>	M1	N1	M2	N2	M3	N3	O1, O2	O3, O4	L
I. Тормозные системы									
1. Показатели эффективности тормозной системы и устойчивости транспортного средства должны соответствовать требованиям пунктов 1.2 - 1.6, 1.8, 1.10 приложения N 8 к техническому регламенту Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств" (ТР ТС 018/2011), утвержденному решением Комиссии Таможенного союза от 9 декабря 2011 г. N 877 (далее - ТР ТС 018/2011)	X	X	X	X	X	X	X	X	-
2. При проверках на стендах допускается относительная разность тормозных сил колес оси согласно пункту 1.4 приложения N 8 к ТР ТС 018/2011	X	X	X	X	X	X	X	X	-
3. Рабочая тормозная система автопоездов с пневматическим тормозным приводом в режиме аварийного (автоматического) торможения должна быть работоспособна	-	-	X	X	X	X	-	X	-
4. Утечки сжатого воздуха из колесных тормозных камер не допускаются	-	-	X	X	X	X	-	X	-
5. Подтекания тормозной жидкости, нарушения герметичности трубопроводов или соединений в гидравлическом тормозном приводе не допускаются	X	X	X	X	X	X	X	X	X
6. Наличие деталей с трещинами или остаточной деформацией в тормозном приводе не допускается	X	X	X	X	X	X	X	X	X
7. Средства сигнализации и контроля тормозных систем, манометры пневматического и пневмогидравлического тормозного привода, устройство фиксации органа управления стояночной тормозной системы должны быть работоспособны	X	X	X	X	X	X	-	-	X
8. Набухание тормозных шлангов под давлением, наличие трещин на них и видимых мест перетирания не допускаются	X	X	X	X	X	X	X	X	X
9. Расположение и длина соединительных шлангов пневматического тормозного привода автопоездов должны исключать их повреждения при взаимных перемещениях тягача и прицепа (полуприцепа)	-	-	X	X	X	X	X	X	-
II. Рулевое управление									

10. Изменение усилия при повороте рулевого колеса должно быть плавным во всем диапазоне угла его поворота. Неработоспособность усилителя рулевого управления транспортного средства (при его наличии на транспортном средстве) не допускается	X	X	X	X	X	X	-	-	-
11. Самопроизвольный поворот рулевого колеса с усилителем рулевого управления от нейтрального положения при работающем двигателе не допускается	X	X	X	X	X	X	-	-	-
12. Суммарный люфт в рулевом управлении не должен превышать предельных значений, установленных изготовителем транспортного средства, а при отсутствии указанных данных - предельных значений, указанных в пункте 2.3 приложения N 8 к ТР ТС 018/2011	X	X	X	X	X	X	-	-	-
13. Повреждения и отсутствие деталей крепления рулевой колонки и картера рулевого механизма не допускаются. Резьбовые соединения должны быть затянуты и зафиксированы способом, предусмотренным изготовителем транспортного средства. Люфт в соединениях рычагов поворотных цапф и шарнирах рулевых тяг не допускается. Устройство фиксации положения рулевой колонки с регулируемым положением рулевого колеса должно быть работоспособно	X	X	X	X	X	X	-	-	-
14. Применение в рулевом механизме и рулевом приводе деталей со следами остаточной деформации, с трещинами, неработоспособность или отсутствие предусмотренного изготовителем транспортного средства в эксплуатационной документации транспортного средства рулевого демпфера и усилителя рулевого управления не допускаются	X	X	X	X	X	X	-	-	-
15. Максимальный поворот рулевого колеса должен ограничиваться только устройствами, предусмотренными конструкцией транспортного средства	X	X	X	X	X	X	-	-	-
III. Внешние световые приборы									
16. На транспортных средствах применение устройств освещения и световой сигнализации определяется требованиями пунктов 3.1 - 3.6, а также таблицы 3.1 приложения N 8 к ТР ТС 018/2011	X	X	X	X	X	X	X	X	X
17. Сигналы торможения (основные и дополнительные) должны включаться при воздействии на органы управления рабочей и аварийной тормозных систем и работать в постоянном режиме	X	X	X	X	X	X	X	X	X
18. Углы регулировки и сила света фар должны соответствовать требованиям пунктов 3.8.4 - 3.8.8 приложения N 8 к ТР ТС 018/2011	X	X	X	X	X	X	-	-	-
19. Изменение мест расположения и демонтаж предусмотренных конструкцией внешних световых приборов не допускаются <2>	X	X	X	X	X	X	X	X	X
20. Следующие компоненты транспортных средств согласно их типу должны соответствовать требованиям пунктов приложения N 8 к ТР ТС 018/2011: светоотражающая маркировка - пункту 3.7; фары ближнего и дальнего света и противотуманные - пункту 3.8.1; источники света в фарах - пункту 3.8.2	X	X	X	X	X	X	X	X	X
IV. Стеклоочистители и стеклоомыватели									

21. Стеклоочистители и стеклоомыватели должны быть работоспособны. Не допускается демонтаж предусмотренных изготовителем транспортного средства в эксплуатационной документации транспортного средства стеклоочистителей и стеклоомывателей	X	X	X	X	X	X	-	-	-
V. Шины и колеса									
22. Высота рисунка протектора шин должна соответствовать требованиям пунктов 5.6.1 - 5.6.3 приложения N 8 к ТР ТС 018/2011	X	X	X	X	X	X	X	X	X
23. Шина считается непригодной к эксплуатации в случаях, установленных пунктом 5.6.5 приложения N 8 к ТР ТС 018/2011	X	X	X	X	X	X	X	X	X
24. Отсутствие хотя бы одного болта или гайки крепления дисков и ободьев колес не допускается. Замена золотников заглушками, пробками и другими приспособлениями не допускается	X	X	X	X	X	X	X	X	X
25. Наличие трещин на дисках и ободьях колес, следов их устранения сваркой, а также видимые нарушения формы и размеров крепежных отверстий в дисках колес не допускаются	X	X	X	X	X	X	X	X	X
26. Установка на одну ось транспортного средства шин разных размеров, конструкций (радиальной, диагональной, камерной, бескамерной), моделей, с разными рисунками протектора, морозостойких и неморозостойких, новых и восстановленных, новых и с углубленным рисунком протектора не допускается. Шины с шипами противоскольжения в случае их применения должны быть установлены на все колеса транспортного средства	X	X	X	X	X	X	X	X	X
VI. Двигатель и его системы									
27. Содержание загрязняющих веществ в отработавших газах транспортных средств должно соответствовать требованиям пунктов 9.1 и 9.2 приложения N 8 к ТР ТС 018/2011	X	X	X	X	X	X	-	-	X
28. Подтекание и каплепадение топлива в системе питания бензиновых и дизельных двигателей не допускаются. Подсос воздуха и (или) утечка отработавших газов, минуя систему выпуска, не допускаются	X	X	X	X	X	X	-	-	X
29. Запорные устройства топливных баков и устройства перекрытия топлива должны быть работоспособны	X	X	X	X	X	X	-	-	X
30. Система питания газобаллонных транспортных средств, ее размещение и установка должны соответствовать требованиям пункта 9.8 приложения N 8 к ТР ТС 018/2011	X	X	X	X	X	X	-	-	X
VII. Прочие элементы конструкции									
31. Транспортное средство должно быть укомплектовано обеспечивающими поля обзора зеркалами заднего вида согласно таблице 4.1 приложения N 8 к ТР ТС 018/2011. При отсутствии возможности обзора через задние стекла легковых автомобилей необходима установка наружных зеркал заднего вида с обеих сторон	X	X	X	X	X	X	-	-	-
32. Светопропускание ветрового стекла и стекол, через которые обеспечивается передняя обзорность для водителя, должно соответствовать требованиям пункта 4.3 приложения N 8 к ТР ТС 018/2011	X	X	X	X	X	X	-	-	-

33. Наличие трещин на ветровых стеклах транспортных средств в зоне очистки стеклоочистителем половины стекла, расположенной со стороны водителя, не допускается	X	X	X	X	X	X	-	-	-
34. Замки дверей кузова или кабины, механизмы регулировки и фиксирующие устройства сидений водителя, устройство обогрева и обдува ветрового стекла должны быть работоспособны	X	X	X	X	X	X	-	-	-
35. Запоры бортов грузовой платформы и запоры горловин цистерн должны быть работоспособны	-	X	-	X	-	X	X	X	-
36. Аварийный выключатель дверей, аварийные выходы и устройства приведения их в действие должны быть работоспособны. Аварийные выходы должны быть обозначены и иметь таблички, содержащие правила их использования. Должен быть обеспечен свободный доступ к аварийным выходам	-	-	X	-	X	-	-	-	-
37. Транспортное средство должно быть укомплектовано звуковым сигнальным прибором в рабочем состоянии. Звуковой сигнальный прибор должен при приведении в действие органа его управления издавать непрерывный и монотонный звук	X	X	X	X	X	X	-	-	X
38. Не допускается наличие дополнительных предметов или покрытий, ограничивающих обзорность с места водителя (за исключением зеркал заднего вида, деталей стеклоочистителей, наружных и нанесенных или встроенных в стекла радиоантенн, нагревательных элементов устройств размораживания и осушения ветрового стекла). В верхней части ветрового стекла допускается крепление полосы прозрачной цветной пленки шириной, соответствующей требованиям пункта 4.3 приложения N 8 к ТР ТС 018/2011	X	X	X	X	X	X	-	-	-
39. Задние и боковые защитные устройства должны соответствовать требованиям раздела 8 приложения N 8 к ТР ТС 018/2011	-	-	-	X	-	X	-	X	-
40. Замок седельно-сцепного устройства седельных автомобилей-тягачей должен после сцепки закрываться автоматически. Ручная и автоматическая блокировки седельно-сцепного устройства должны предотвращать самопроизвольное расцепление тягача и полуприцепа. Деформации, разрывы, трещины и другие видимые повреждения сцепного шкворня, гнезда шкворня, опорной плиты, тягового крюка, шара тягово-сцепного устройства, трещины, разрушения, в том числе местные, или отсутствие деталей сцепных устройств и их крепления не допускаются	-	-	-	X	-	X	-	-	-
41. Одноосные прицепы (за исключением роспусков) и прицепы, не оборудованные рабочей тормозной системой, должны быть оборудованы предохранительными приспособлениями (цепями, тросами), которые должны быть работоспособны. Длина предохранительных цепей (тросов) должна предотвращать контакт сцепной петли дышла с дорожной поверхностью и при этом обеспечивать управление прицепом в случае обрыва (поломки) тягово-сцепного устройства. Предохранительные цепи (тросы) не должны крепиться к деталям тягово-сцепного устройства или деталям его крепления	-	-	-	-	-	-	X	-	-

42. Прицепы (за исключением одноосных и роспусков) должны быть оборудованы устройством, поддерживающим сцепную петлю дышла в положении, облегчающем сцепку и расцепку с тяговым автомобилем. Деформации сцепной петли или дышла прицепа, грубо нарушающие их положение относительно продольной центральной плоскости симметрии прицепа, разрывы, трещины и другие видимые повреждения сцепной петли или дышла прицепа не допускаются	-	-	-	-	-	-	X	X	-
43. Продольный люфт в беззазорных тягово-сцепных устройствах с тяговой вилкой для сцепленного с прицепом тягача не допускается	-	-	X	X	X	X	-	X	-
44. Места для сидения в транспортных средствах, конструкция которых предусматривает наличие ремней безопасности, должны быть ими оборудованы в соответствии с требованиями нормативных правовых актов, действовавших на дату выпуска транспортного средства в обращение. Ремни безопасности не должны иметь следующих дефектов: надрыв на лямке, видимый невооруженным глазом; замок не фиксирует "язык" лямки или не выбрасывает его после нажатия на кнопку замыкающего устройства; лямка не вытягивается или не втягивается во втягивающее устройство (катушку); при резком вытягивании лямки ремня не обеспечивается прекращение (блокирование) ее вытягивания из втягивающего устройства (катушки)	X	X	X	X	X	X	-	-	-
45. Поручни в автобусах, запасное колесо, аккумуляторные батареи, сиденья, а также огнетушители и медицинская аптечка на транспортных средствах, оборудованных приспособлениями для их крепления, должны быть надежно закреплены в местах, предусмотренных конструкцией транспортного средства	-	-	X	X	X	X	-	-	-
46. На транспортных средствах, оборудованных механизмами продольной регулировки положения подушки и угла наклона спинки сиденья или механизмом перемещения сиденья (для посадки и высадки пассажиров), указанные механизмы должны быть работоспособны. После прекращения регулирования или пользования эти механизмы должны автоматически блокироваться	X	X	X	X	X	X	-	-	-
47. Транспортные средства технически допустимой максимальной массой свыше 7,5 тонны должны быть оборудованы надколесными грязезащитными устройствами. Ширина этих устройств должна быть не менее ширины применяемых шин	-	-	-	X	-	X	-	X	-
48. Вертикальная статическая нагрузка на тяговое устройство автомобиля от цепной петли одноосного прицепа (прицепа-роспуска) в снаряженном состоянии должна соответствовать требованиям пункта 2.3 приложения N 5 к ТР ТС 018/2011	-	-	-	-	-	-	X	X	-
49. Держатель запасного колеса, лебедка и механизм подъема-опускания запасного колеса должны быть работоспособны. Храповое устройство лебедки должно четко фиксировать барабан с крепежным канатом	-	-	X	X	X	X	-	X	-

50. Механизмы подъема и опускания опор и фиксаторы транспортного положения опор, предназначенные для предотвращения их самопроизвольного опускания при движении транспортного средства, должны быть работоспособны	-	-	-	-	-	-	-	X	-
51. На транспортных средствах, оснащенных устройствами или системами вызова экстренных оперативных служб, такие устройства или системы должны быть работоспособны (наличие двухсторонней голосовой связи с оператором вызова экстренных оперативных служб)	X	X	X	X	X	X	-	-	-
52. Изменения в конструкции транспортного средства, внесенные в нарушение требований, установленных разделом 4 главы V ТР ТС 018/2011, не допускаются <3>	X	X	X	X	X	X	X	X	X
53. Транспортные средства категорий M2 и M3 должны отвечать дополнительным требованиям, установленным в разделе 13 приложения N 8 к ТР ТС 018/2011	-	-	X	-	X	-	-	-	-
54. Специальные и специализированные транспортные средства должны отвечать следующим дополнительным требованиям: специальные транспортные средства оперативных служб - установленным в разделе 14 приложения N 8 к ТР ТС 018/2011; специализированные транспортные средства - установленным пунктами 15.1 - 15.4, 15.6 приложения N 8 к ТР ТС 018/2011; специальные транспортные средства для коммунального хозяйства и содержания дорог - установленным пунктами 16.2, 16.4 и 16.5 приложения N 8 к ТР ТС 018/2011; транспортные средства для перевозки грузов с использованием прицепа-роспуска - установленным пунктами 17.1, 17.3 и 17.4 приложения N 8 к ТР ТС 018/2011; автоэвакуаторы - установленным в разделе 18 приложения N 8 к ТР ТС 018/2011; транспортные средства с грузоподъемными устройствами - установленным в разделе 19 приложения N 8 к ТР ТС 018/2011; транспортные средства для перевозки опасных грузов - установленным пунктами 20.1 - 20.4, 20.9 - 20.13, подпунктами 20.14.3 - 20.14.11, 20.14.13 - 20.14.26 пункта 20.14 приложения N 8 к ТР ТС 018/2011;	X	X	X	X	X	X	X	X	X
транспортные средства-цистерны - установленным пунктом 21.1, подпунктами 21.2.1 и 21.2.2 пункта 21.2 приложения N 8 к ТР ТС 018/2011; транспортные средства-цистерны для перевозки и заправки нефтепродуктов - установленным пунктами 22.1, 22.4 - 22.9 приложения N 8 к ТР ТС 018/2011; транспортные средства-цистерны для перевозки и заправки сжиженных углеводородных газов - установленным в разделе 23 приложения N 8 к ТР ТС 018/2011; транспортные средства-фургоны - установленным в разделе 24 приложения N 8 к ТР ТС 018/2011; транспортные средства-фургоны, имеющие места для перевозки людей, - установленным подпунктами 25.1.1 - 25.1.3 пункта 25.1 приложения N 8 к ТР ТС 018/2011									

55. Транспортное средство должно быть оснащено тахографом или контрольным устройством (тахографом) регистрации режима труда и отдыха водителей транспортных средств, предусмотренным Европейским соглашением, касающимся работы экипажей транспортных средств, производящих международные автомобильные перевозки (ЕСТР) <4>. Тахограф должен иметь настройку, проведенную не позднее 3 лет до дня представления транспортного средства на очередной технический осмотр, выводить на печать информацию о регистрационных данных транспортного средства (идентификационный номер, государственный регистрационный номер (при их наличии), номере активизированного в составе этого тахографа программно-аппаратного шифровального (криптографического) средства, текущей дате и времени, а сведения о результатах поверки тахографа, подтверждающие его пригодность для применения, содержатся в Федеральном информационном фонде по обеспечению единства измерений. В отношении тахографа должно обеспечиваться соответствие сведений о нем сведениям, подлежащим учету в соответствии с правилами использования тахографов, предусмотренными пунктом 1 постановления Правительства Российской Федерации от 23 ноября 2012 г. N 1213 "О требованиях к тахографам, категориях и видах оснащаемых ими транспортных средств, порядке оснащения транспортных средств тахографами, правилах их использования, обслуживания и контроля их работы". Контрольное устройство (тахограф) должно быть проверено, в том числе откалибровано, в соответствии с требованиями ЕСТР, не позднее 2 лет до дня представления транспортного средства на очередной технический осмотр, иметь знак официального утверждения типа. На транспортном средстве, оснащенном контрольным устройством (тахографом) (либо на самом контрольном устройстве (тахографе), должна быть размещена установочная табличка с информацией о характеристическом коэффициенте транспортного средства и дате его определения, об эффективной окружности шин колес и о дате их измерения	-	-	X	X	X	X	-	-	-

---

<1> Категории транспортных средств соответствуют классификации, установленной в подпункте 1.1 приложения N 1 к техническому регламенту Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств" (ТР ТС 018/2011).

<2> Требование, предусмотренное настоящим пунктом, не препятствует установке световых приборов в целях устранения несоответствия другим требованиям к внешним световым приборам. На транспортных средствах, снятых с производства, допускается замена внешних световых приборов на такие приборы, используемые на транспортных средствах других типов, при условии соблюдения требований технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств" (ТР ТС 018/2011).

<3> Внесение изменений в конструкцию транспортного средства подтверждается разрешением на внесение изменений в конструкцию находящегося в эксплуатации колесного транспортного средства и протоколом проверки безопасности конструкции транспортного средства после внесенных в нее изменений в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 6 апреля 2019 г. N 413 "Об утверждении Правил внесения изменений в конструкцию находящихся в эксплуатации колесных транспортных средств и осуществления последующей проверки выполнения требований технического регламента Таможенного союза "О безопасности

колесных транспортных средств" или наличием соответствующей записи в свидетельстве о регистрации транспортного средства.

<4> В случае если транспортное средство подлежит оснащению тахографом в соответствии с требованием законодательства Российской Федерации или контрольным устройством (тахографом) в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации и требованиями Европейского соглашения, касающегося работы экипажей транспортных средств, производящих международные автомобильные перевозки (ЕСТР).

Примечание. Символ "X" означает, что требование применяется к транспортному средству соответствующей категории. Символ "-" означает, что требование не применяется к транспортному средству соответствующей категории.

Приложение N 2

к Правилам проведения технического

осмотра транспортных средств

ПРОДОЛЖИТЕЛЬНОСТЬ ТЕХНИЧЕСКОГО ДИАГНОСТИРОВАНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ ОТДЕЛЬНЫХ КАТЕГОРИЙ

Тип транспортного средства		Категория транспортных средств (или категория транспортного средства, на базе которого изготовлено специальное транспортное средство) <1>	Продолжительность технического диагностирования <2>
1.	Транспортные средства, используемые для перевозки пассажиров и имеющие, помимо места водителя, не более 8 мест для сидения - легковые автомобили	M1	30
2.	Транспортные средства, используемые для перевозки пассажиров, имеющие, помимо места водителя, более 8 мест для сидения, технически допустимая максимальная масса которых не превышает 5 тонн	M2	59
3.	Транспортные средства, используемые для перевозки пассажиров, имеющие, помимо места водителя, более 8 мест для сидения, технически допустимая максимальная масса которых превышает 5 тонн	M3	72
4.	Транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов, имеющие технически допустимую максимальную массу не более 3,5 тонны	N1	32
5.	Транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов, имеющие технически допустимую максимальную массу свыше 3,5 тонны, но не более 12 тонн	N2	63

6.	Транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов, имеющие технически допустимую максимальную массу более 12 тонн	N3	68
7.	Прицепы, технически допустимая максимальная масса которых не более 0,75 тонны, и прицепы, технически допустимая максимальная масса которых свыше 0,75 тонны, но не более 3,5 тонны	O1, O2	25
8.	Прицепы, технически допустимая максимальная масса которых свыше 3,5 тонны, но не более 10 тонн, и прицепы, технически допустимая максимальная масса которых более 10 тонн	O3, O4	44
9.	Мототранспортные средства	L	10
10.	Специальные транспортные средства оперативных служб	M1	32
11.	Специальные транспортные средства оперативных служб	M2	59
12.	Специальные транспортные средства оперативных служб	M3	68
13.	Специальные транспортные средства оперативных служб, цистерны, цистерны для перевозки и заправки сжиженных углеводородных газов, фургоны, фургоны, имеющие места для перевозки людей, автоэвакуаторы	N1	34
14.	Специальные транспортные средства оперативных служб, автоэвакуаторы, транспортные средства с грузоподъемными устройствами, цистерны, цистерны для перевозки и заправки сжиженных углеводородных газов, фургоны, транспортные средства для перевозки пищевых продуктов	N2	66
15.	Специальные транспортные средства оперативных служб, автоэвакуаторы, транспортные средства с грузоподъемными устройствами, цистерны, цистерны для перевозки и заправки сжиженных углеводородных газов, фургоны, транспортные средства для перевозки пищевых продуктов	N3	71
16.	Специальные транспортные средства оперативных служб, цистерны, цистерны для перевозки и заправки сжиженных углеводородных газов, транспортные средства для перевозки пищевых продуктов	O1, O2	26
17.	Специальные транспортные средства оперативных служб, автоэвакуаторы, транспортные средства с грузоподъемными устройствами, цистерны, цистерны для перевозки и заправки сжиженных углеводородных газов, фургоны, транспортные средства для перевозки пищевых продуктов	O3, O4	46

18.	Специальные транспортные средства оперативных служб	L	11
19.	Специализированные транспортные средства, цистерны для перевозки и заправки нефтепродуктов	N1	37
20.	Специализированные транспортные средства, цистерны для перевозки и заправки нефтепродуктов, транспортные средства - фургоны, имеющие места для перевозки людей	N2	72
21.	Специализированные транспортные средства, фургоны, имеющие места для перевозки людей, цистерны для перевозки и заправки нефтепродуктов	N3	78
22.	Специализированные транспортные средства	O1, O2	29
23.	Специализированные транспортные средства	O3, O4	51
24.	Специальные транспортные средства для коммунального хозяйства и содержания дорог	N1	35
25.	Специальные транспортные средства для коммунального хозяйства и содержания дорог, транспортные средства для перевозки грузов с использованием прицепа-роспуска	N2	69
26.	Специальные транспортные средства для коммунального хозяйства и содержания дорог, транспортные средства для перевозки грузов с использованием прицепа-роспуска	N3	75
27.	Специальные транспортные средства для коммунального хозяйства и содержания дорог, транспортные средства - цистерны для перевозки и заправки нефтепродуктов	O1, O2	28
28.	Специальные транспортные средства для коммунального хозяйства и содержания дорог, транспортные средства - цистерны для перевозки и заправки нефтепродуктов	O3, O4	48
29.	Транспортные средства для перевозки опасных грузов	N1	42
30.	Транспортные средства для перевозки опасных грузов	N2	82
31.	Транспортные средства для перевозки опасных грузов	N3	88
32.	Транспортные средства для перевозки опасных грузов	O1, O2	30
33.	Транспортные средства для перевозки опасных грузов	O3, O4	53

<1> Категории транспортных средств соответствуют классификации, установленной в приложении N 1 к техническому регламенту Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных

средств" (ТР ТС 018/2011).

<2> Продолжительность указана из расчета проведения технического диагностирования транспортного средства одним техническим экспертом и может быть уменьшена с учетом особенностей организации проведения отдельных технологических операций (характеристик диагностического оборудования и используемого программного обеспечения, количества постов диагностики, количества технических экспертов, проводящих техническое диагностирование нескольких транспортных средств одновременно).

Приложение N 3

к Правилам проведения технического

осмотра транспортных средств

(форма)

ДИАГНОСТИЧЕСКАЯ КАРТА

Certificate of periodic technical inspection

Регистрационный номер	Срок действия до

Оператор технического осмотра:				
Пункт технического осмотра (передвижная диагностическая линия):				
Первичная проверка			Повторная проверка	
Регистрационный номер ТС:			Марка, модель ТС:	
VIN			Категория ТС:	
Номер рамы			Год выпуска ТС:	
Номер кузова				
СРТС или ПТС (ЭПТС) (серия, номер, выдан (оформлен) кем, когда):				
Тахограф или контрольное устройство (тахограф) (марка, модель, серийный номер):				

N	Обязательные требования безопасности, предъявляемые к транспортным средствам при проведении технического осмотра	N	Обязательные требования безопасности, предъявляемые к транспортным средствам при проведении технического осмотра	N	Обязательные требования безопасности, предъявляемые к транспортным средствам при проведении технического осмотра
I. Тормозные системы		IV. Стеклоочистители и стеклоомыватели		40	Работоспособность автоматического замка, ручной и автоматической блокировки седельно-сцепного устройства. Отсутствие видимых повреждений сцепных устройств

1	Соответствие показателей эффективности торможения и устойчивости торможения		21	Наличие и работоспособность предусмотренных изготовителем транспортного средства стеклоочистителей и стеклоомывателей			
						41	Наличие работоспособных предохранительных приспособлений у одноосных прицепов (за исключением роспусков) и прицепов, не оборудованных рабочей тормозной системой
2	Соответствие разности тормозных сил установленным требованиям		V. Шины и колеса				
3	Работоспособность рабочей тормозной системы автопоездов с пневматическим тормозным приводом в режиме аварийного (автоматического) торможения		22	Соответствие высоты рисунка протектора шин установленным требованиям			
						42	Оборудование прицепов (за исключением одноосных и роспусков) исправным устройством, поддерживающим сцепную петлю дышла в положении, облегчающем сцепку и расцепку с тяговым автомобилем
			23	Отсутствие признаков непригодности шин к эксплуатации			
4	Отсутствие утечек сжатого воздуха из колесных тормозных камер		24	Наличие всех болтов или гаек крепления дисков и ободьев колес			
5	Отсутствие подтеканий тормозной жидкости, нарушения герметичности трубопроводов или соединений в гидравлическом тормозном приводе		25	Отсутствие трещин на дисках и ободьях колес, а также видимых нарушений формы и размеров крепежных отверстий в дисках колес		43	Отсутствие продольного люфта в беззазорных тягово-сцепных устройствах с тяговой вилкой для сцепленного с прицепом тягача
6	Отсутствие трещин или остаточной деформации деталей тормозного привода		26	Установка шин на транспортное средство в соответствии с требованиями		44	Оснащение транспортных средств исправными ремнями безопасности

7	Исправность средств сигнализации и контроля тормозных систем. Работоспособность устройства фиксации органа управления стояночной тормозной системы, манометров пневматического и пневмогидравлического тормозного привода		VI. Двигатель и его системы		45	Надежное крепление поручней, запасного колеса, аккумуляторной батареи, сидений, огнетушителей и медицинской аптечки в автобусах	
			27	Соответствие содержания загрязняющих веществ в отработавших газах транспортных средств установленным требованиям			
					46	Работоспособность механизмов регулировки сидений	
8	Отсутствие набухания тормозных шлангов под давлением, трещин и видимых мест перетирания		28	Отсутствие подтекания и каплепадения топлива в системе питания, а также подсоса воздуха и (или) утечки отработавших газов, минуя систему выпуска	47	Наличие надколесных грязезащитных устройств, отвечающих установленным требованиям	
9	Расположение и длина соединительных шлангов пневматического тормозного привода автопоездов				48	Соответствие вертикальной статической нагрузки на тяговое устройство автомобиля от сцепной петли одноосного прицепа (прицепа-роспуска) нормам	
			29	Работоспособность запорных устройств и устройств перекрытия топлива			
II. Рулевое управление			30	Соответствие системы питания газобаллонных транспортных средств, ее размещения и установки установленным требованиям	49	Работоспособность держателя запасного колеса, лебедки и механизма подъема-опускания запасного колеса	
10	Работоспособность усилителя рулевого управления. Плавность изменения усилия при повороте рулевого колеса		VII. Прочие элементы конструкции		50	Работоспособность механизмов подъема и опускания опор и фиксаторов транспортного положения опор	
11	Отсутствие самопроизвольного поворота рулевого колеса с усилителем рулевого управления от нейтрального положения при работающем двигателе		31	Наличие зеркал заднего вида в соответствии с требованиями	51	Работоспособность устройства или системы вызова экстренных оперативных служб	

		32	Соответствие нормам светопропускания ветрового стекла и стекол, через которые обеспечивается передняя обзорность для водителя	52	Отсутствие изменений в конструкции транспортного средства, внесенных в нарушение установленных требований	
12	Отсутствие превышения предельных значений суммарного люфта в рулевом управлении					
13	Отсутствие повреждения и полная комплектность деталей крепления рулевой колонки и картера рулевого механизма	33	Отсутствие трещин на ветровом стекле в зоне очистки водительского стеклоочистителя	53	Соответствие транспортных средств категорий M2 и M3 установленным дополнительным требованиям	
14	Отсутствие следов остаточной деформации, трещин и других дефектов в рулевом механизме и рулевом приводе. Наличие и работоспособность предусмотренного изготовителем транспортного средства рулевого демпфера и (или) усилителя рулевого управления					
		34	Работоспособность замков дверей кузова, кабины, механизмов регулировки и фиксирующих устройств сидений, устройства обогрева и обдува ветрового стекла	54	Соответствие специальных и специализированных транспортных средств дополнительным требованиям	
		35	Работоспособность запоров бортов грузовой платформы и запоров горловин цистерн	55	Наличие работоспособного тахографа или работоспособного контрольного устройства (тахографа)	
15	Отсутствие не предусмотренных конструкцией устройств, ограничивающих поворот рулевого колеса					
III. Внешние световые приборы		36	Работоспособность аварийного выключателя дверей, аварийных выходов и устройств приведения их в действие. Наличие обозначений аварийных выходов и табличек по правилам их использования. Обеспечение свободного доступа к аварийным выходам			

16	Соответствие устройств освещения и световой сигнализации установленным требованиям		37	Наличие работоспособного звукового сигнального прибора			
17	Работоспособность и режим работы сигналов торможения						
18	Соответствие углов регулировки и силы света фар установленным требованиям						
19	Наличие и расположение внешних световых приборов в местах, предусмотренных конструкцией		38	Отсутствие дополнительных предметов или покрытий, ограничивающих обзорность с места водителя. Соответствие полосы пленки в верхней части ветрового стекла установленным требованиям			
20	Соответствие источника света в фарах, формы, цвета и размера фар и их расположения. Наличие светоотражающей контурной маркировки, отсутствие ее повреждения и отслоения		39	Наличие задних и боковых защитных устройств, соответствие их нормам			

Результаты диагностирования				
Требования, по которым установлено несоответствие				Пункт диагностической карты
Нижняя граница	Результат проверки	Верхняя граница	Наименование требования	
Невыполненные требования				
Предмет проверки (узел, деталь, агрегат)	Содержание невыполненного требования (с указанием нормативного источника)			
Примечания:				

Данные транспортного средства	
Масса без нагрузки:	Разрешенная максимальная масса:
Тип топлива:	Пробег ТС:

Тип тормозной системы:		Марка шин:	
Сведения о газовом баллоне (газовых баллонах) (год выпуска, серийный номер, даты последнего и очередного освидетельствования каждого газового баллона):		Сведения по газобаллонному оборудованию (номер свидетельства о проведении периодических испытаний газобаллонного оборудования и дата его очередного освидетельствования):	
Заключение о соответствии или несоответствии транспортного средства обязательным требованиям безопасности транспортных средств (подтверждающее или не подтверждающее его допуск к участию в дорожном движении)			
		Соответствует Passed	Не соответствует Failed
Results of the roadworthiness inspection			

Пункты диагностической карты, требующие повторной проверки:	

Дата:		Повторный технический осмотр провести до:	
Ф.И.О. технического эксперта			
Подпись	Печать <1>		
Signature	Stamp		

<1> Печать оператора технического осмотра проставляется в случае выдачи диагностической карты на бумажном носителе.

Утверждены

постановлением Правительства

Российской Федерации

от 15 сентября 2020 г. N 1434

ИЗМЕНЕНИЯ,

КОТОРЫЕ ВНОСЯТСЯ В АКТЫ ПРАВИТЕЛЬСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

1. Утратил силу. - Постановление Правительства РФ от 26.10.2020 N 1742.

2. В пункте 1 постановления Правительства Российской Федерации от 17 апреля 2013 г. N 348 "О техническом осмотре транспортных средств органов, осуществляющих оперативно-разыскную деятельность" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2013, N 16, ст. 1975) слова "Правилами проведения технического осмотра транспортных средств, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 5 декабря 2011 г. N 1008" заменить словами "Правилами проведения технического осмотра транспортных средств, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 15 сентября 2020 г. N 1434 "Об

утверждении Правил проведения технического осмотра транспортных средств, а также о внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации".

3. В Правилах организации и проведения технического осмотра автобусов, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 23 мая 2020 г. N 741 "Об утверждении Правил организации и проведения технического осмотра автобусов" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2020, N 22, ст. 3508):

а) в пункте 4 слова "Правилами проведения технического осмотра транспортных средств, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 5 декабря 2011 г. N 1008 "О проведении технического осмотра транспортных средств" заменить словами "Правилами проведения технического осмотра транспортных средств, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 15 сентября 2020 г. N 1434 "Об утверждении Правил проведения технического осмотра транспортных средств, а также о внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации";

б) приложение изложить в следующей редакции:

"Приложение
к Правилам организации и проведения
технического осмотра автобусов
(в редакции постановления
Правительства Российской Федерации
от 15 сентября 2020 г. N 1434)

Диагностическая карта

Certificate of periodic technical inspection

Регистрационный номер	Срок действия до

Оператор технического осмотра:					
Пункт технического осмотра (передвижная диагностическая линия):					
Первичная проверка			Повторная проверка		
Регистрационный знак ТС:			Марка, модель ТС:		
VIN					
Номер рамы			Категория ТС:		
Номер кузова			Год выпуска ТС:		
СРТС или ПТС (ЭПТС) (серия, номер, выдан (оформлен) кем, когда):					
Тахограф или контрольное устройство (тахограф) (марка, модель, серийный номер):					

N <*>	Обязательные требования безопасности, предъявляемые к транспортным средствам при проведении технического осмотра	N <*>	Обязательные требования безопасности, предъявляемые к транспортным средствам при проведении технического осмотра	N <*>	Обязательные требования безопасности, предъявляемые к транспортным средствам при проведении технического осмотра
I. Тормозные системы		22.	Наличие и расположение фар и сигнальных фонарей в местах, предусмотренных конструкцией	43.	Работоспособность аварийного выключателя дверей и сигнала требования остановки
		23.	Соответствие источника света в фарах, формы, цвета и размера фар. Наличие светоотражающей контурной маркировки, отсутствие ее повреждения и отслоения.		
1.	Соответствие показателей эффективности торможения и устойчивости торможения	IV. Стеклоочистители и стеклоомыватели		44.	Работоспособность аварийных выходов, приборов внутреннего освещения салона, привода управления дверями и сигнализации их работы
2.	Соответствие разности тормозных сил установленным требованиям	24.	Наличие и работоспособность предусмотренных изготовителем транспортного средства стеклоочистителей и стеклоомывателей	45.	Наличие работоспособного звукового сигнального прибора
3.	Работоспособность рабочей тормозной системы автопоездов с пневматическим тормозным приводом в режиме аварийного (автоматического) торможения	25.	Обеспечение стеклоомывателем подачи жидкости в зоны очистки стекла	46.	Наличие обозначений аварийных выходов и табличек по правилам их использования. Обеспечение свободного доступа к аварийным выходам
4.	Отсутствие утечек сжатого воздуха из колесных тормозных камер			51.	Отсутствие продольного люфта в беззазорных тягово-сцепных устройствах с тяговой вилкой для сцепленного с прицепом тягача
5.	Отсутствие подтеканий тормозной жидкости, нарушения герметичности трубопроводов или соединений в гидравлическом тормозном приводе	V. Шины и колеса		53.	Соответствие размерных характеристик сцепных устройств установленным требованиям

6.	Отсутствие коррозии, грозящей потерей герметичности или разрушением	26.	Соответствие остаточной глубины рисунка протектора шин установленным требованиям	54.	Оснащение транспортных средств исправными ремнями безопасности
7.	Отсутствие механических повреждений тормозных трубопроводов	27.	Отсутствие признаков непригодности шин к эксплуатации	55.	Наличие знака аварийной остановки и медицинской аптечки (медицинских аптечек)
8.	Отсутствие трещин остаточной деформации деталей тормозного привода	28.	Наличие всех болтов или гаек крепления дисков и ободьев колес	56.	Наличие не менее 2 противооткатных упоров
9.	Исправность средств сигнализации и контроля тормозных систем	29.	Отсутствие трещин на дисках и ободьях колес	57.	Наличие огнетушителей, соответствующих установленным требованиям
10.	Отсутствие набухания тормозных шлангов под давлением, трещин и видимых мест перетирания	30.	Отсутствие видимых нарушений формы и размеров крепежных отверстий в дисках колес	58.	Надежное крепление поручней в автобусах, запасного колеса, аккумуляторной батареи, сидений, огнетушителей и медицинской аптечки
11.	Расположение и длина соединительных шлангов пневматического тормозного привода автопоездов	31.	Установка шин на транспортное средство в соответствии с установленными требованиями	59.	Работоспособность механизмов регулировки сидений
II. Рулевое управление		VI. Двигатель и его системы			
12.	Работоспособность усилителя рулевого управления. Плавность изменения усилия при повороте рулевого колеса	32.	Соответствие содержания загрязняющих веществ в отработавших газах транспортных средств установленным требованиям	62.	Работоспособность держателя запасного колеса, лебедки и механизма подъема-опускания запасного колеса
13.	Отсутствие самопроизвольного поворота рулевого колеса с усилителем рулевого управления от нейтрального положения при работающем двигателе	33.	Отсутствие подтекания и каплепадения топлива в системе питания	64.	Отсутствие каплепадения масел и рабочих жидкостей
14.	Отсутствие превышения предельных значений суммарного люфта в рулевом управлении	34.	Работоспособность запорных устройств и устройств перекрытия топлива	65.	Установка государственных регистрационных знаков в соответствии с установленными требованиями

15.	Отсутствие повреждения и полная комплектность деталей крепления рулевой колонки и картера рулевого механизма	35.	Соответствие системы питания газобаллонных транспортных средств, ее размещения и установки установленным требованиям	66.	Работоспособность устройства или системы вызова экстренных оперативных служб
16.	Отсутствие следов остаточной деформации, трещин и других дефектов в рулевом механизме и рулевом приводе. Наличие и работоспособность предусмотренного изготовителем транспортного средства рулевого демпфера и (или) усилителя рулевого управления. Отсутствие подтекания рабочей жидкости в гидросистеме усилителя рулевого управления	36.	Соответствие нормам уровня шума выпускной системы	67.	Отсутствие изменений в конструкции транспортного средства, внесенных в нарушение установленных требований
17.	Отсутствие устройств, ограничивающих поворот рулевого колеса, не предусмотренных конструкцией	VII. Прочие элементы конструкции		68.	Соответствие транспортного средства установленным дополнительным требованиям
III. Внешние световые приборы		37.	Наличие зеркал заднего вида в соответствии с установленными требованиями	69.	Наличие работоспособного тахографа или работоспособного контрольного устройства (тахографа)
18.	Соответствие устройств освещения и световой сигнализации установленным требованиям	38.	Отсутствие дополнительных предметов или покрытий, ограничивающих обзорность с места водителя. Соответствие полосы пленки в верхней части ветрового стекла установленным требованиям		
19.	Наличие рассеивателей внешних световых приборов, отсутствие их разрушения и загрязнения. Отсутствие не предусмотренных конструкцией светового прибора оптических элементов	39.	Соответствие норме светопропускания ветрового стекла, передних боковых стекол и стекол передних дверей		
20.	Работоспособность и режим работы сигналов торможения	40.	Отсутствие трещин на ветровом стекле в зоне очистки водительского стеклоочистителя		

21.	Соответствие углов регулировки и силы света фар установленным требованиям	41.	Работоспособность замков дверей кузова, кабины, механизмов регулировки и фиксирующих устройств сидений, устройства обогрева и обдува ветрового стекла противоугонного устройства	

Результаты диагностирования				
Требования, по которым установлено несоответствие				Пункт диагностической карты
Нижняя граница	Результат проверки	Верхняя граница	Наименование требования	
Невыполненные требования				
Предмет проверки (узел, деталь, агрегат)		Содержание невыполненного требования (с указанием нормативного источника)		
Примечания:				

Данные транспортного средства			
Масса без нагрузки:		Разрешенная максимальная масса:	
Тип топлива:		Пробег ТС:	
Тип тормозной системы:		Марка шин:	
Сведения о газовом баллоне (газовых баллонах) (год выпуска, серийный номер, даты последнего и очередного освидетельствования каждого газового баллона):		Сведения по газобаллонному оборудованию (номер свидетельства о проведении периодических испытаний газобаллонного оборудования и дата его очередного освидетельствования):	
Заключение о соответствии или несоответствии автобуса обязательным требованиям безопасности транспортных средств (подтверждающее или не подтверждающее его допуск к участию в дорожном движении) Results of the roadworthiness inspection			
		Соответствует Passed	Не соответствует Failed

Пункты диагностической карты, требующие повторной проверки:	

Дата		Повторный технический осмотр провести до	
Ф.И.О. технического эксперта			
Подпись Signature	Печать <**> Stamp		
Ф.И.О. сотрудника Госавтоинспекции			
Подпись Signature			

<*> Нумерация строк соответствует нумерации обязательных требований безопасности, предъявляемых к транспортным средствам при проведении технического осмотра отдельных категорий, указанных в приложении к Правилам проведения технического осмотра транспортных средств, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 15 сентября 2020 г. N 1434 "Об утверждении Правил проведения технического осмотра транспортных средств, а также о внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации".

<**> Печать оператора технического осмотра проставляется в случае выдачи диагностической карты на бумажном носителе.".

4. Утратил силу. - Постановление Правительства РФ от 30.06.2021 N 1101.